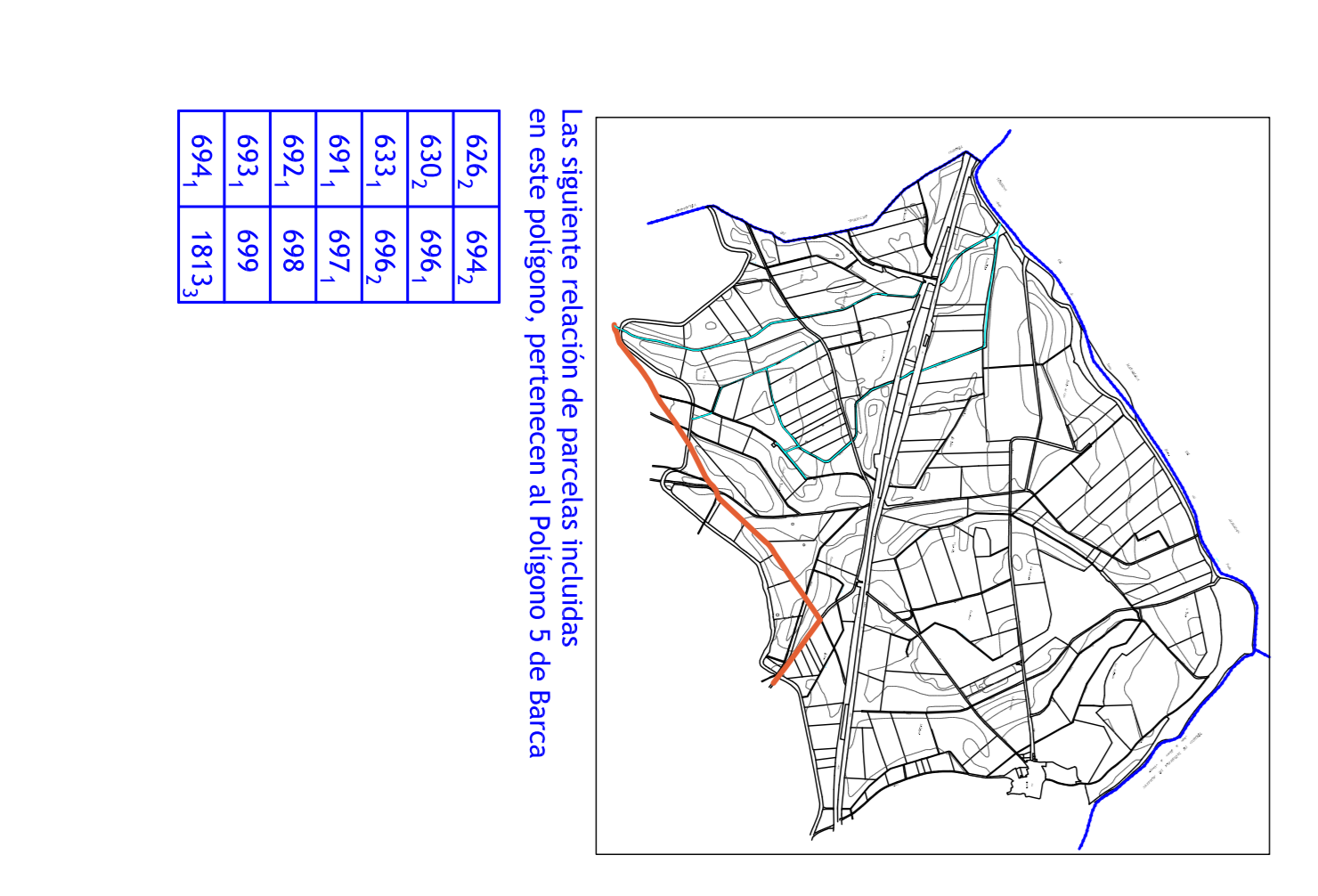
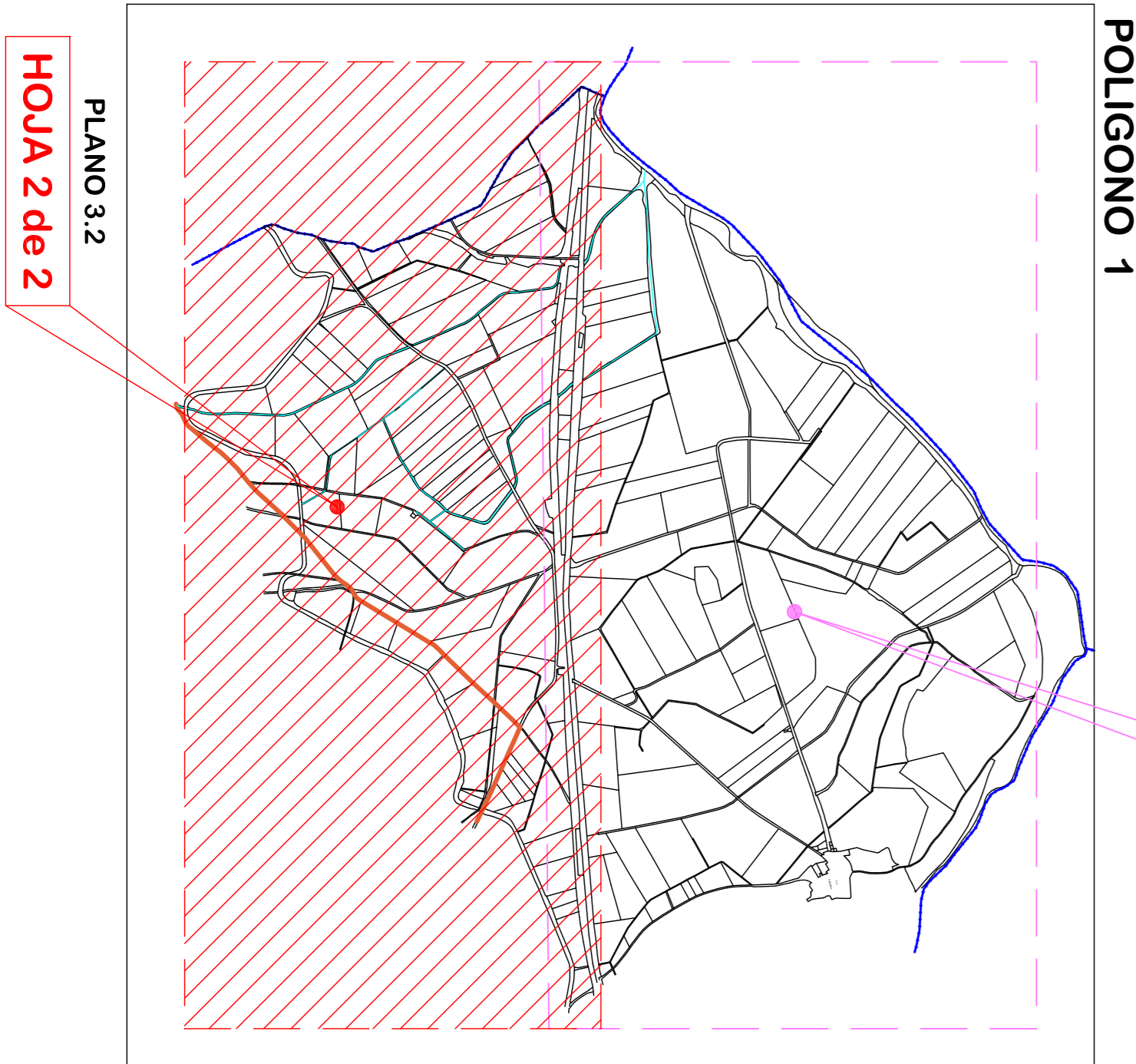


Pol. 5

**RELACION DE CLASES DE SUELO**

I	Primera de labor	IX	Novena de labor
II	Segunda de labor	X	Primera de erial
III	Tercera de labor	XI	Segunda de erial
IV	Cuarta de labor	XII	Primera de Chapera
V	Quinta de labor	XIII	Segunda de Chapera
VI	Sexta de labor	XIV	Pradera
VII	Séptima de labor	Ex	Escudilla
VIII	Octava de labor		



Las siguientes parcelas de parcelas incluidas en este polígono, pertenecen al Polígono 5 de Barca

626	694
627	695
628	696
629	697
630	698
631	699
632	700
633	701

**POLIGONO 1**

CAJUELA HOJA 2 de 2

Plano nº: 3,2

Escala: 1:20.000

FECHA: JULIO 2010

INSTRUMENTO TECNICO ASISTIDA

**BASES DEFINITIVAS**

COMANDO DE ALMAZAN-SEBASTIACION-5

BARCA-CAJUELA-MATURE DE ALMAZAN

PROVINCIA: SORIA

INSTRUMENTO TECNICO ASISTIDA

Escala grafica:

0 50 100 200 metros

Tamaño del plano: 180 x 90 centímetros

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**

Elaborado por: **Estudio de Ingenieros Técnicos**